

Ein Generator wird eingebaut!

Im neuen Womo plante ich gleich einen geeigneten Platz zum Festeinbau eines transportablen Generators mit einer Leistung von min 1000 Watt.

Ich hab mich für den Honda 10i entschieden.

Gewicht: 13 kg, Leistung 1 KVA + 12V/8.3A

Tankinhalt 2.3 l reicht für 4.5 - 8 Stunden

Geräuschpegel bei 7 m Abst. 52-57 dB(A)

Eingebaut in einem Staukasten rechts hinter der Hinterachse. Die Abgasführung geht mit einem 20 mm Aluwellschlauch durch den Fahrzeugboden. Die Frischluft wird über eine verschliessbare Öffnung im Radkasten angesaugt, die Abluft über 2 Kiemenbleche rausgedrückt. Der Generator wird mit einem Seilzug gestartet, den 12 Volt-Ausgang nutze ich um einen 12 Lüfter, der die Frischluft ansaugt zu betreiben.



Den Lüfter kann ich je nach Betriebsart verschieben, somit stehen 3 Wahlmöglichkeiten zur Verfügung.

- Generatorbetrieb, Lüfter vor der Öffnung
- 230 Volt von aussen, Einlass geöffnet zur Kabeldurchführung
- Normalbetrieb, Lufteinlass geschlossen



So sieht der Lufteinlass vom Radkasten aus



die Abgasführung und Eingangssteckdose

Die bewegte Luft, durch den Lüfter, reicht aus um den Generator bei geschlossener Tür zu betreiben. In 10 Meter Entfernung ist der Generatorlauf nicht mehr wahrnehmbar.

Ich hab den Generator einmal zur Starthilfe gebraucht, dabei hab ich mir so geholfen.

Generator rausgestellt vor die Motorhaube, Batteriekabel (12V Anschluss) an die Fahrzeugbatterie, 220 Volt Anschluss in die Eingangssteckdose um das interne Ladegerät zu betreiben.

Ich hab somit 8.3 A + 25 A Ladestrom ausgenutzt und konnte nach einer Stunde wieder Starten.



FREBEIKA 2004